

Pińczów, dnia 17.03.2021 r.

**Pani**  
**Teresa Sienkiewicz – Rek**  
**Radna Rady Powiatu**

W odpowiedzi na interpelację Pani Reginy Muchy – Radnej Gminy Kije Zarząd Powiatu w Pińczowie informuje, że dniu 26 lutego pracownicy PZD w Pińczowie wykonując obowiązki wynikające z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 54) przeprowadzili okresową kontrolę stanu przedmiotowego odcinka drogi. W ramach prowadzonej kontroli nie zostały ujawnione żadne przesłanki mogące świadczyć o zasadności użytych przez Panią Radną sformułowań, jakoby stan przedmiotowego odcinka drogi zagrażał bezpieczeństwu życia i zdrowia mieszkańców. Wręcz przeciwnie. W nawierzchni jezdni nie stwierdzono ubytków i zniekształceń. Droga posiada kompletne oznakowanie. W wyniku działania czynników atmosferycznych oraz zwykłego użytkowania drogi mogą powstać lokalne drobne ubytki w jezdni jednak, nawet gdyby doszło do takiej sytuacji, zostaną one niezwłocznie usunięte i trudno mówić o zagrożeniu życia i zdrowia mieszkańców. Przywołana przez Panią Radną argumentacja o licznych wypadkach drogowych do jakich rzekomo dochodzi na przedmiotowym odcinku drogi również nie znajduje potwierdzenia w statystykach Policji. Powiatowy Zarząd Dróg w Pińczowie przeanalizował, z okresu ostatnich 2 lat, informacje o wypadkach drogowych przedkładane przez Policję i wynika z nich, że we wskazanym obszarze nie doszło do żadnego wypadku drogowego. PZD w Pińczowie nie ma również wiedzy o ewentualnych wypadkach drogowych z lat wcześniejszych.

Proponowana przez Panią Radną Reginę Muchę przebudowa 300 m odcinka drogi polegająca na wykonaniu pobocza wraz z chodnikiem, w ocenie PZD, jest trudna i ryzykowna technicznie do wykonania. Na przedmiotowym odcinku drogi pas drogowy posiada średnią szerokość ok. 9 m co, przy uwzględnieniu nawet daleko idących działań polegających na budowie kanału krytego w miejscu istniejącego rowu otwartego po prawej stronie drogi, nie pozwoli spełnić wymogów wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i tym samym inwestor nie otrzyma zgody na jej realizację. Dodatkowo budowa, wspomnianego powyżej, kanału krytego spowoduje powstanie zastoisk wody i podtopienie posesji zlokalizowanych po prawej stronie drogi. W obecnym układzie gruntowo wodnym woda z przedmiotowych posesji spływa do rowu przydrożnego. Lewa strona drogi to z kolei tereny podmokłe z płytko zalegającym zwierciadłem wód gruntowych, co generuje konieczność zachowania już istniejącego rowu przydrożnego o parametrach szerokości min 2 m.

Ostatnia sprawa z interpelacji Pani Reginy Muchy dotycząca przesunięcia znaku E 17a (nazwa miejscowości) w związku z rozbudową miejscowości Umianowice zostanie załatwiona pozytywnie. Tablicę E-17a umieszcza się przed pierwszymi zabudowaniami miejscowości, w granicy administracyjnej w przypadku gdy pierwsze zabudowania lub skrzyżowanie znajdują się w pobliżu tej granicy. Przedmiotowy znak, w momencie jego montażu, został ustawiony prawidłowo. Rozbudowa miejscowości generuje potrzebę zmiany jego lokalizacji.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Powiatu Pińczowskiego
2. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zarządu Powiatu w Pińczowie

*Zbigniew Kierkowski*  
**mgr Zbigniew Kierkowski**